

“TROFEU RADIOCONTROL/AMVR 2014”

REGULAMENTO GERAL

1. INTRODUÇÃO

Por iniciativa da RadioControl com o apoio e colaboração da Associação de Modelismo de Vila Real (AMVR) e da pista de rádio modelismo do Complexo Desportivo Monte da Forca, local onde as provas se irão efectuar, irá decorrer durante o ano de 2014 um Troféu destinado às categorias 1/8 Pista 4x4 a Combustão e 1/10 “200mm” Pista 4x4 a Combustão designado por “Troféu RadioControl/AMRV 2014”.

O regulamento do troféu será baseado e regido pelas normas FEPRa em vigor para 2014 e com a regulamentação EFRA aplicável nas provas oficiais de ambas as escalas.

2. CATEGORIAS, CLASSES, MODELOS E MOTORES ADMITIDOS

2.1. Categorias admitidas:

- Escala 1/10 “200mm” 4x4 Combustão (abreviada em infra para “1/10”)
- Escala 1/8 4x4 Combustão (abreviada em infra para “1/8”)

2.2. Classes admitidas:

- Não existirá distinção entre pilotos de acordo com o grau de experiência.

2.3. Marcas dos Modelos Admitidos e Motores

- São admitidos todos os modelos de carros e motores existentes no mercado para as categorias 1/8 e 1/10 Pista.

2.4. Pneus

- O Troféu RadioControl/AMVR é livre no que diz respeito às marcas de pneus usadas por cada piloto, no entanto, proporcionará a todos os pilotos o uso de pneus da marca HOT RACE TIRES oferecendo 1 Set a cada participante no ato de confirmação e pagamento da sua inscrição. Todos os pilotos terão acesso a um preço exclusivo de troféu em Set's extra. O Set de pneus é constituído por 4 pneus, será disponibilizado para ambas as categorias e apresentará as seguintes características:

2.4.1 Categoria 1/8 4x4 Combustão

Referência: Frente HR08FB32 / Traseira HR08RB35

Dureza: Frente 32 / Traseira 35

Jante: Preta

PVP exclusivo para o Troféu: 20€ (Set 4 pneus)

Nota: Todos os pilotos que pretenderem adquirir um ou mais Set's extra, terão acesso ao preço exclusivo de troféu, e poderão antecipadamente mencionar o nº de Set's extra pretendidos no formulário de Pré-Inscrição (ver ponto 3).

2.4.1 Categoria 1/10 200mm 4x4 Combustão

Referência: Frente HR10FB37 / Traseira HR10RB40

Dureza: Frente 37 / Traseira 40

Jante: Preta

PVP exclusivo para o Troféu: 13,50€ (Set 4 pneus)

Nota: Todos os pilotos que pretenderem adquirir um ou mais Set´s extra, terão acesso ao preço exclusivo de troféu, e poderão antecipadamente mencionar o nº de Set´s extra pretendidos no formulário de Pré-Inscrição (ver ponto 3).

- É totalmente proibido o uso de aditivos nos pneus. O seu uso será motivo para a desqualificação do piloto.

- A inscrição e a participação neste Troféu em ambas as categorias permitirá ao piloto a aquisição de um set de pneus por prova no ato da confirmação/pagamento da inscrição na cabine de cronometragem. (Ver Ponto 3, 7 e 8)

- No formulário de pré-inscrição disponível na página da AMVR em <http://amvr.pt/> ou na página da RadioControl em <http://www.radiocontrol.pt/> existirá um campo obrigatório onde deverá ser indicada a quantidade extra de pneus pretendidos caso o piloto pretenda adquirir mais do que um Set de pneus.

- O preenchimento e envio da pré-inscrição deverá ser efetuado até Sexta-Feira uma semana antes do fim-de-semana da respetiva prova. (Ver Ponto 7).

- Não cumprido este prazo, poderemos não garantir disponibilidade de pneus e/ou combustível para entregar no ato de inscrição.

2.5. Combustível Admitido

- O combustível admitido para este troféu para ambas as categorias só pode conter metanol, óleo/lubrificante e nitrometano. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.87. Baseado numa percentagem normal de óleo, isto dará um máximo de 16% de nitrometano medido pelo volume através do Nitromax 16 não poderá ultrapassar os 16% de nitrometano;

- O combustível será alvo de verificações durante toda a prova, qualificações e finais. Caso exista alguma irregularidade na mistura do mesmo, o piloto será automaticamente desqualificado da prova obtendo 0 pontos na prova.

- Para este Troféu cada participante terá á sua disposição uma lata de 4,5L do combustível Maxima Fuel Tarmac 16% Nitro com um PVP exclusivo de Troféu correspondente a 28,60€.

- Todos os participantes devem confirmar antecipadamente no campo apropriado para o efeito no formulário de pré-inscrição se pretendem ou não usar o combustível Maxima na prova e qual a quantidade pretendida. Existirá no entanto um limite máximo de duas latas por prova para cada participante. (Ver ponto 7 e 8 do presente regulamento)

2.6 Carroçarias

- Serão admitidas para este troféu em ambas as categorias 1/10 e 1/8 Pista todas as carroçarias existentes no mercado, desde que as mesmas estejam homologadas pela EFRA e cumpram todas as normas aplicadas pela FEPRa em 2014.

2.7 Substituição de Motor

- Nas situações em que um participante necessitar de mudar o motor durante o decorrer da prova, deverá informar o Director de prova.

2.8 Licenças

- Todos os pilotos deverão mencionar o número da licença no ato da inscrição, campo esse que é obrigatório aquando o preenchimento da mesma. Se o piloto não possuir licença, poderá solicitar a mesma até uma semana antes da prova através do clube AMVR, pagando o respectivo valor no dia da prova.

- Os pilotos estrangeiros terão de ter licença desportiva de lazer (€15,00) para poderem participar no Troféu e estarem abrangidos pelo seguro desportivo.

- A requisição e o pagamento da licença ocorrerá na 1ª prova do Troféu em que o piloto se inscrever.

2.9 Componentes Não Mencionados

- Todos os componentes não mencionados atrás, nomeadamente o rádio, receptor, "packs", etc...são livres. Devem apenas obedecer, obviamente, à regulamentação técnica FEPRa e EFRA.

3. INSCRIÇÃO

- Deverá ser efectuada através da página da AMVR em <http://amvr.pt/> ou da RadioControl em <http://www.radiocontrol.pt/> onde deverão preencher obrigatoriamente todos os campos do formulário de pré-inscrição disponível.
- A inscrição será considerada válida após o pagamento no dia de prova e no ato da confirmação da inscrição.
- Cada participante poderá participar em ambas as categorias 1/10 e 1/8, desde que, se inscreva separadamente em cada uma das categorias pagando ambas as inscrições (duas), sendo-lhe entregue um set de pneus para cada categoria.
- Existirá um mínimo de 5 inscrições em cada categoria para que a prova se possa realizar. Contudo não existem provas anuladas, caso não estejam reunidas inscrições suficientes, os pilotos com a sua inscrição já paga terão a pontuação máxima, atribuída ao 1º. Lugar (120 pontos). (Ver ponto 11.3).

4. Custo de Inscrição

- O custo da inscrição para todas as provas do troféu realizadas na pista da AMVR, é de 25,00€.
- A entrega do set de pneus e/ou combustível ao piloto será feito após confirmação e pagamento da inscrição no dia que antecede à prova (Sábado) ou no próprio dia da prova.
- O pagamento de pneus extra e/ou combustível Maxima Fuel (Opcional) reverterem para a RadioControl, entidade promotora do evento e responsável pelo fornecimento dos produtos.

5. Transponder Pessoal

- No acto da pré-inscrição através do formulário disponível na página da AMVR ou RadioControl deverá ser indicado o nº. do transponder pessoal. Caso não tenha transponder pessoal o piloto deverá informar-nos antecipadamente quando nos enviar a sua pré-inscrição.

6. Licença

- Para poder participar em qualquer prova deste Troféu é obrigatório possuir uma licença desportiva de lazer, nacional ou internacional válida para 2014.

- Este troféu é aberto a pilotos Nacionais e Internacionais.

7. Prazo Limite de Inscrição

- As pré-inscrições dos pilotos, deverão ser efectuadas até Sexta-Feira uma semana antes do fim-de-semana da respectiva prova.

- Não cumprindo este prazo, aceitaremos a inscrição no dia da prova, ou no dia que a antecede a mesma. No entanto, poderemos não garantir disponibilidade de pneus e/ou combustível para entregar no ato de inscrição ao piloto.

8. Pagamento da Inscrição

- O pagamento da inscrição, pneus e/ou combustível (opcional) de cada participante, será feito no dia da prova na cabine de cronometragem. Se o piloto efetuar treinos no sábado, o pagamento da inscrição deverá ser efectivado no sábado.

9. PROCEDIMENTO DE PROVA

9.1 Aplicam-se a este Troféu todas as normas FEPPA, respeitantes aos procedimentos das provas oficiais para ambas as categorias nos Campeonatos Nacionais 1/10 e 1/8 Pista, com as exceções indicadas em infra.

9.2 Haverá três Mangas de Qualificação, Sub-Finais e Final.

9.3 Todas as três Mangas de Qualificação, Sub-Finais e Final disputam-se no Domingo.

9.4 Para efeitos de apuramento para as Sub-Finais, contam as duas melhores Mangas de Qualificação das três.

9.5 As Mangas de Qualificação serão organizadas com máximo de 12 Pilotos, sendo as Sub-Finais e Final organizadas também com 12 pilotos. Os apuramentos serão feitos do seguinte modo:

- Para as **meias-finais** são apurados os melhores 16 das mangas de qualificação (8 impares na meia-final A e 8 pares na meia-final B)

- Para os **quartos-final** são apurados os pilotos classificados entre o 17º e o 32º lugar, nas mangas de qualificação (8 impares nos 1/4 final A e 8 impares nos 1/4 final B)

- Para os **oitavos-final** são apurados os pilotos classificados entre o 33º e o 48º lugar, nas mangas de qualificação (8 impares nos 1/8 final A e 8 impares nos 1/8 final B)

- Para os **dezasseisavos-final** são apurados os pilotos classificados entre o 49º e o 64º lugar, nas mangas de qualificação (8 impares nos 1/16 final A e 8 impares nos 1/16 final B), e, assim, sucessivamente.

- Até à meia-final, passam para a sub-final seguinte, acima, os 4 primeiros de cada sub-final.

- Para a final, são apurados directamente os 4 primeiros de cada meia-final, mais os 4 melhores, mais rápidos, do conjunto das 2 meias-finais.

- No caso de prova à chuva, assim declarado expressamente pelo Director de Prova, antes do seu início e/ou durante o "briefing", ou no caso de não ter sido declarada "Prova à Chuva", mas haja uma alteração significativa e inequívoca das condições climatéricas entre as 2 meias-finais, e assim declarado pelo Director de Prova, passam à final os 6 primeiros de cada meia-final.

9.6 As Mangas de Qualificação terão a duração de 5 minutos. As Sub-finais terão a duração de 20 minutos e a Final a duração de 45 minutos para a categoria 1/8 e de 30 minutos para a categoria 1/10.

No entanto, o Director de Prova, atendendo ao número de inscritos, tempo disponível, condições climatéricas, etc., poderá decidir diminuir o tempo de duração das Sub-Finais e Final, comunicando tal facto aos pilotos, antes do início das Sub-Finais ou Final.

9.7 A Pista estará aberta a treinos livres e verificações técnicas durante o dia anterior á prova (Sábado). No dia da prova (Domingo) não haverá lugar a treinos livres.

10. ORGANIZAÇÃO DAS PROVAS

10.1 A organização de cada prova é da exclusiva responsabilidade dos responsáveis pela pista onde a mesma decorrer. Nestes termos, cada pista deverá providenciar tudo o necessário para o bom desenrolar da prova, designadamente, boxes, água e compressor de ar, serviço de bar, WC, etc.

10.2 A Direcção de Prova, incluindo Director de Prova, Arbitro, Fiscal de Boxe e Verificações Técnicas é da responsabilidade da AMVR

11. CLASSIFICAÇÕES

11.1 As pontuações para a classificação final do Troféu, em ambas as categorias, seguem, exactamente, o mesmo critério das pontuações atribuídas pelas normas FEPR para a categoria 1/10 e 1/8 Pista, isto é:

- 1º. Lugar numa prova – 120 pontos
- 2º. Lugar numa prova – 116 pontos
- 3º. Lugar numa prova – 112 pontos
- 4º. Lugar numa prova – 108 pontos

- 5º. Lugar numa prova – 104 pontos
- 6º. Lugar numa prova – 102 pontos
- 7º. Lugar numa prova – 100 pontos
- 8º. Lugar numa prova – 98 pontos
- 9º. Lugar numa prova – 96 pontos
- 10º. Lugar numa prova – 94 pontos
- Etc.

11.2 Para a classificação geral final do Troféu, designadamente no que diz respeito à atribuição de pontos, prova a prova, critérios de desempate, etc., seguem-se estritamente as normas FEPR para ambas as categorias;

11.3 Não há provas anuladas. No caso de ser impossível a realização de qualquer prova, seja qual for a razão, todos os pilotos **inscritos**, nessa prova, e com a respectiva inscrição pneus e/ou combustível pagos, terão a pontuação máxima, atribuída ao 1º. Lugar, isto é, 120 pontos.

11.4 Para a classificação final do Troféu todos os resultados nas três provas realizadas contam.

12. HORÁRIO – SABADO e DOMINGO

SABADO

- 9:00H às 19 H treinos livres e verificações técnicas

DOMINGO

- 08:30 Horas – Depósito de Rádios
- 08:45 Horas – “Briefing”
- 09:00 Horas – Início das Mangas de Qualificação (Manga A – 1ª. Série)

- 12:30 – 13,30 Horas – Almoço
- 13:30 Horas – Início das Sub-Finais
- 16:30 Horas – Início da Final 1/10 Pista
- 17:30 Horas – Início da Final 1/8 Pista
- 18:30 Horas – Entrega de Prémios
- 19:00 Horas – Encerramento

Este horário é apenas indicativo, podendo ser alterado antes ou durante cada uma das provas.

13. DATAS E LOCAIS DE PROVAS

Datas: **12/13 de Abril; 6/7 de Setembro; 11/12 de Outubro**

Local: Pista "Monte da Forca", Parada de Cunhos – Vila Real, Portugal

Clube : AMVR

14. PRÉMIOS

1.1. Em cada prova haverá troféus para as classificações seguintes:

a) Categoria 1/8 Pista 4x4 Combustão:

1º ao 3º lugar

b) Categoria 1/10 Pista:

1º ao 3º lugar

1.2. Para a classificação geral final do Troféu, haverá prémios específicos, conforme o ponto 14.1.4 deste regulamento para os três primeiros classificados de cada categoria e um prémio surpresa a sortear no final do

Troféu por todos os participantes inscritos. Os prémios referidos são meramente indicativos, podendo ser alterados por outros de igual valor, até à entrega final.

1.3. A entrega de prémios respeitante à Classificação Geral final deste Troféu será feita na última prova, se outro local e data não forem, entretanto, decididos pela organização/promotor deste Troféu. Neste caso, o respectivo local e data será previamente comunicado a todos os pilotos.

1.4 Existirão três prémios finais para os três primeiros classificados de ambas as categorias e um prémio surpresa a sortear por todos os participantes do troféu.

Categoria 1/10 Pista :

1º Motor .12

2º Kit completo escape .12

3º Maxima Fuel 16% + Set pneus 1/10 Hot Race

Categoria 1/8 Pista

1º Motor .21

2º Kit completo escape .21

3º Maxima Fuel 16% + Set pneus 1/8 Hot Race

Os restantes pilotos receberão um prémio simbólico a definir pela organização/promotor do troféu.

15. CASOS OMISSOS

- Todos os casos omissos no presente Regulamento, serão resolvidos com base no Regulamento Geral FEPR e EFRA, e com as especificações para as categorias 1/10 e 1/8 Pista.

- Todos os pilotos que não cumpram o dever de pistadores quer nas mangas, semi-finais e/ou final, serão desclassificados, obtendo 0 pontos na prova. Estes pilotos, para voltarem a participar nas provas deste troféu, terão a sua inscrição agravada em mais 20 euros. Estas situações serão imperdoáveis e sem excepções.

TROFÉU DE PISTA RADIOCONTROL AMVR 2014

12/13 ABRIL
6/7 SETEMBRO
11/12 OUTUBRO

**PISTA: "MONTE DA FORÇA"
PARADA DE CUNHOS, VILA REAL**
1/8 E 1/10 PISTA

PRÉMIOS 1/10
1º MOTOR .12
2º KIT COMPLETO ESCAPE .12
3º MAXIMA FUEL 16% + SET PNEUS 1/10 HOT RACE

PRÉMIOS 1/8
1º MOTOR .21
2º KIT COMPLETO ESCAPE .21
3º MAXIMA FUEL 16% + SET PNEUS 1/8 HOT RACE

♦ **PRÉMIO SUPRESA**

INFORMAÇÃO, REGULAMENTO E INSCRIÇÕES
WWW.RADIOCONTROL.PT | TEAMRADIOCONTROL@PT
WWW.AMVR.PT | AMVILAREAL@GMAIL.COM

RadioControl
racing products

SHEPHERD micro racing
SONIC NITRO ENGINES
4OTRAGE TITAN
MAXIMA 1/10
idm INICIAR O DESENVOLVIMENTO DO DESEMPENHO
FEPR Federação Portuguesa de Modelismo Subaquático

AMVR
ASSOCIAÇÃO DE MODELISMO DE VILA REAL