

REGLAMENTO LUSO-GALAICO 2014

En la temporada 2014 el Cto. Luso Galaico se disputará a 4 pruebas (Vigo, Maia, Ourense y Vilareal), de las que puntuarán los tres mejores resultados.

La puntuación a utilizar será la reflejada en el reglamento AECAR (640, 613, ...).

Se entregarán trofeos en cada carrera a los tres primeros clasificados, y no habrá trofeo final del campeonato.

GRAN ESCALA:

- Reglamento técnico: se aplicará en reglamento EFRA.
- Se disputarán 2 mangas clasificatorias de 10 minutos más 5 minutos de calentamiento, puntuando la mejor de ellas.
- No habrá clasificados directos a la final.
- Las subfinales se disputarán a 20 minutos.
- La final se disputará a 30 minutos.

UNO OCHO PISTA:

- Reglamento técnico: se aplicará el reglamento EFRA (incluido combustible al 16% nitrógeno).
- Se disputarán 2 ó 3 mangas clasificatorias de 4 minutos, puntuando la mejor de ellas.
- No habrá clasificados directos a la final.
- Las subfinales se disputarán a 20 minutos.
- La final se disputará a 45 minutos.

1/10 200 mm:

- Reglamento técnico: se aplicará el reglamento EFRA.
- Se disputarán 2 ó 3 mangas clasificatorias de 4 minutos, puntuando la mejor de ellas.
- No habrá clasificados directos a la final.
- Las subfinales se disputarán a 20 minutos.
- La final se disputará a 30 minutos.

TOURING ELÉCTRICOS:

- Reglamento técnico: se aplicará el reglamento EFRA para la categoría modificados.
- Se disputarán 3 mangas clasificatorias (puntuando la mejor), y tres finales de las que se computarán los dos mejores resultados de cada piloto.

- Las clasificatorias y finales serán siempre de 5 minutos de duración.
- Los neumáticos serán exclusivamente de goma, siendo de libre elección la marca y modelo, y estando limitado el número a 1 juego por carrera; estos serán marcados por la organización al inicio de la prueba.